



Nota Técnica



Estadísticas de Transporte - ESTRA

Mayo, 2024



Siniestros de tránsito I Trimestre, 2024



Dirección/Departamento

Dirección de Estadísticas Económicas (DECON)

Unidad

Gestión de Estadísticas Estructurales (GESE)

Elaborado por:

Gabriela Hidalgo

Jenny Borja

Revisado por:

Roberto Chaves

Diana Barco

Aprobado por:

Julio Muñoz

Contacto:

inec@inec.gob.ec

(02) 2234 164 · (02) 2235 890 · (02) 2526 072



Antecedentes

El Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC), pone a disposición de la ciudadanía los principales resultados de Siniestros de Tránsito, componente de la operación estadística: Estadísticas de Transporte – ESTRA, al primer trimestre de 2024.

La información de este componente se basa en registros administrativos, cuyo objetivo es proporcionar información actualizada sobre variables relevantes del sector de transporte. Esta información es útil para formular y evaluar políticas nacionales, orientadas a mejorar el sistema de transporte nacional.

Introducción

Las estadísticas de Siniestros de Tránsito tienen como propósito generar información acerca del número de siniestros ocurridos en el territorio nacional, convirtiéndose en un instrumento que aporta al momento de la generación de políticas públicas, así como en la toma de decisiones del sector público y privado.

Principales Resultados

En el primer trimestre de 2024 ocurrieron 4.868 siniestros de tránsito, una disminución del 2,46% con respecto al año 2023 en el mismo periodo.

En el Gráfico 1, se presenta el número de siniestros de tránsito a nivel nacional para el periodo 2023-2024, por trimestres.

Gráfico 1. Número de siniestros de tránsito por trimestres, periodo 2023-2024.



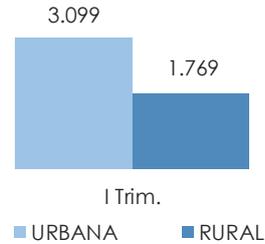
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2024

Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Analizando a mayor detalle esta estadística, en promedio se reportaron 1.623 siniestros mensuales de enero a marzo.

En el primer trimestre, el 63,66% los siniestros de tránsito ocurrieron en el área urbana, mientras que en el área rural representaron el 36,34%.

Gráfico 2. Siniestros de tránsito por área urbana y rural.

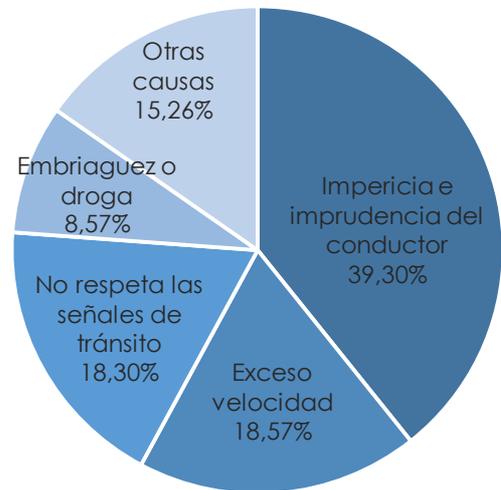


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2024

Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

La principal causa de siniestros, durante el primer trimestre, fue la impericia e imprudencia del conductor, con un total de 1.913 siniestros, que representan el 39,30%; seguido de exceso velocidad con 904 siniestros, con el 18,57% del total de siniestros en el periodo (Gráfico 3).

Gráfico 3. Causas de los siniestros de tránsito, I trimestre 2024.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2024

Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

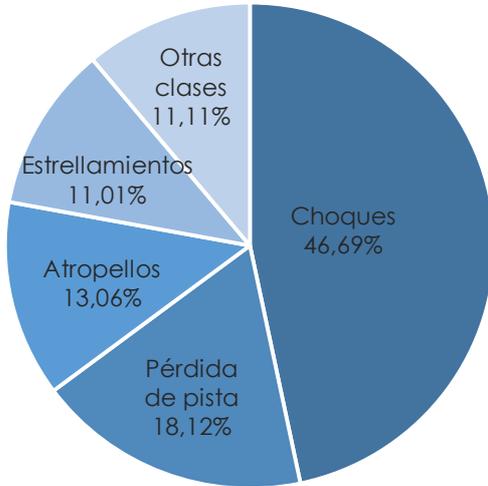
* En la categoría otras causas se encuentran: explosión de neumáticos, derumbes, inundación, caída de puente o árbol, entre otros.

Durante el trimestre de enero a marzo, la principal clase de siniestros fueron los choques con un total de 2.273 siniestros, que representan el 46,69%; seguido de pérdidas de pista con 882 siniestros,



con el 18,12% del total de siniestros en el periodo (Gráfico 4).

Gráfico 4. Siniestros de tránsito según clase, I trimestre 2024.

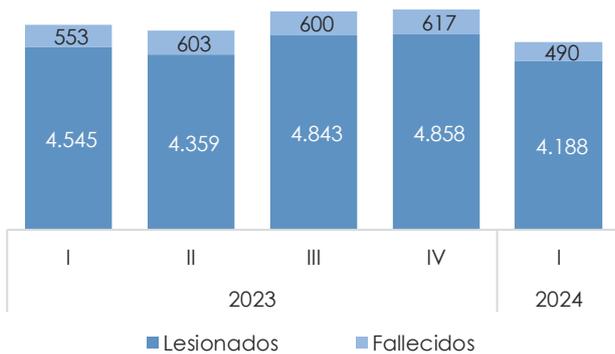


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2024
Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

* En la categoría otras clases se encuentran: caída de pasajeros, volcamientos, entre otros.

Durante el primer trimestre, existieron 4.678 víctimas, de los cuales el 4.188 fueron lesionados y 490 resultaron fallecidos, los cuales representaron el 89,53% y 10,47%, respectivamente (Gráfico 5).

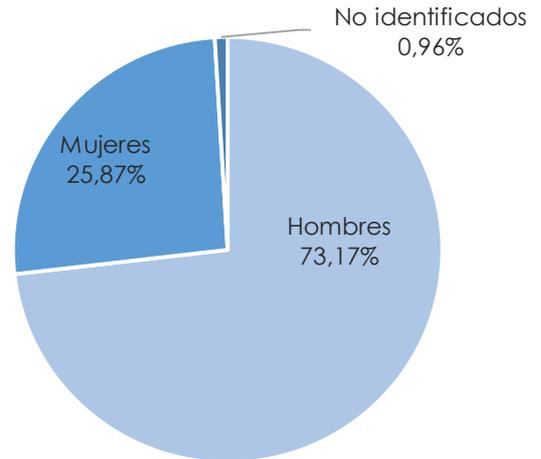
Gráfico 5. Lesionados y fallecidos por trimestre (Número).



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2024
Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

En lo que va del año, se reportan 4.678 víctimas, 3.423 fueron hombres, lo que representó el 73,17%, 1.210 fueron mujeres, es decir, el 25,87%; mientras que las personas no identificadas fueron 45, representando un 0,96% (Gráfico 6).

Gráfico 6. Víctimas en siniestros de tránsito por sexo.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2024
Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

En la Tabla 1 se presenta a las víctimas por rangos de edad acumulado al primer trimestre de 2024. El mayor número de víctimas se encuentran en el grupo de 18 a 29 años que representa el 25,69%, seguido de las personas de 30 a 45 años con 21,03%

Tabla 1. Víctimas en siniestros de tránsito por grupos de edad. (En porcentaje respecto al total de víctimas).

Acumulado al 1er trimestre, 2024		
Rangos de edad	Total general	Porcentaje
Menor de 18 años	320	6,84%
De 18 a 29 años	1.202	25,69%
De 30 a 45 años	984	21,03%
De 46 a 55 años	287	6,14%
De 56 a 64 años	168	3,59%
De 65 años y más	167	3,58%
No Identificado sexo y edad	1.550	33,13%
Total de víctimas	4.678	100,00%

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2024
Elaborado por: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC.



Glosario

Accidente de Tránsito: Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016). *Ver definición de Siniestro de tránsito.*

Agencia Nacional de Tránsito (ANT): Es una entidad pública encargada de planificar, regular y controlar la gestión del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial en el territorio nacional, a fin de garantizar la libre y segura movilidad terrestre, prestando servicios de calidad que satisfagan la demanda ciudadana; coadyuvando a la preservación del medio ambiente y contribuyendo al desarrollo del País, en el ámbito de su competencia (Agencia Nacional de Tránsito, s.f.).

Atropellos: Impacto de un vehículo en movimiento a un peatón o animal (ANT, 2012).

Embraguez o droga: Se define como la pérdida transitoria o manifiesta disminución de las facultades físicas y mentales normales, ocasionadas por el consumo de bebidas alcohólicas o estupefacientes, respectivamente, y que disminuye las capacidades para conducir cualquier tipo de vehículo (ANT, 2012).

Caída de pasajero: Es la pérdida de equilibrio del pasajero que produce su descenso violento desde el estribo o del interior del vehículo hacia la calzada (ANT, 2012).

Choque: Es el impacto de dos vehículos en movimiento (Agencia Nacional de Tránsito - Dirección de Estudios y Proyectos, 2011). (ANT, 2012)

Embraguez o droga: Se define como la pérdida transitoria o manifiesta disminución de las facultades físicas y mentales normales, ocasionadas por el consumo de bebidas alcohólicas o estupefacientes, respectivamente, y que disminuye las capacidades para conducir cualquier tipo de vehículo (ANT, 2012).

Estrellamientos: Impacto de un vehículo en movimiento contra otro estacionado o contra un objeto fijo (ANT, 2012).

Fallecidos¹: Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI, 2021).

Impericia e imprudencia del conductor: Haber conducido el vehículo más allá de las horas permitidas por la ley o malas condiciones físicas de la o el conductor. (Subsecretaría de Desarrollo Normativo, 2014).

Rozamientos: Es la fricción de la parte lateral de la carrocería de un vehículo en movimiento con un vehículo estacionado o un objeto (ANT, 2012).

No respetar las señales de tránsito: Inobservancia de leyes, reglamentos, regulaciones técnicas u órdenes legítimas de las autoridades o agentes de tránsito (Subsecretaría de Desarrollo Normativo, 2014).

Siniestros de Tránsito: Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno. (ANT, 2021).

¹ Cabe destacar que, aunque la definición de OISEVI incluye dentro de los fallecidos, a aquellas personas que pierden la vida en el acto, o durante 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, la información que al momento

consolida y reporta la ANT, corresponde únicamente a fallecidos en sitio, es decir, las personas que perdieron la vida en el instante del siniestro en el lugar de los hechos. (ANT, 2022)



Volcamiento: Es la vuelta de costado que se produce cuando el vehículo se apoya sobre las ruedas de un lado para girar en el sentido transversal al de marcha, esto también se conoce como tonel o volcadura transversal (ANT, 2012).

Bibliografía

Agencia Nacional de Tránsito - Dirección de Estudios y Proyectos (2011). Manual para el llenado correcto de la matriz mensual de siniestros de tránsito. Quito, Pichincha, Ecuador.

ANT. (2012). Reglamento de la ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial. Quito. Accidentes de Tránsito.

ANT. (2021). Reportes Nacionales, Glosario de términos. Siniestros de Tránsito. Obtenido de <https://www.ant.gob.ec/estadisticas-siniestros-de-transito/>

Instituto Nacional de Estadística y Censos. (2022). Estadísticas de Transporte. Obtenido de <http://www.ecuadorencifras.gob.ec/transporte/>

RLOTTTSV. (2016): Reglamento A Ley De Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Mayor información disponible en:

www.ecuadorencifras.gob.ec

Ecuador cuenta con el INEC

Roberto Castillo
DIRECTOR EJECUTIVO



Buenas cifras,
mejores vidas



@InecEcuador



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



INECEcuador